

Вячеслав Дронов: «Считаю себя счастливым»

Сегодня – 70-летие победы в Сталинградской битве

– Сам я воронежский, – говорит Вячеслав Филиппович. – Войну встретил 16-летним парнем. В Россошанском районе помощником тракториста работал в то лето. Конечно, и сам уже умел с трактором управляться. Мы с братом Владимиром семьи лишились в одночасье: в первый же налёт фашистской авиации бомба в родительский дом попала...

Брат-то постарше меня был, так сразу в военкомат пошёл – на фронт проситься. Его взяли. Я за ним – а мне говорят, молод ещё. Володя танкистом стал и умер от ран в одном из госпиталей Ленинграда.

А я летом 42-го прямо на тракторе в расположение отдельного автобатальона заехал. Дескать, вот, тракторист я, но умею и машину водить, возьмите! Пару лет себе возраста накрутил, благо рослый был да громко-голосый. А в части той шофёров много было. Ну, комбат, недолго думая, и предложил мне машину на выбор. Я выбрал «полуторку». У нас звания «сын полка», по-моему, тогда ещё не было; к тому же сам я был в полной уверенности, что из подросткового возраста давно вышел.

Так Вячеслав Дронов и начал воевать. Вскоре после его зачисления в состав части автобатальон направили под Сталинград.

Обороняли ведь не только сам город, а огромную, километров в семьдесят, прибрежную полосу вдоль Волги – весь Сталинград, его пригороды, заводы и рабочие посёлки. Я боеприпасы возил, – продолжает ветеран Великой Отечественной вспоминать лихие годы. – По молодости, что ли, но совсем не боялся. В дни осады в Сталинграде попросту не было безопасных мест. И люди

привыкли. Зарево дымное весь горизонт охватывало, бомбёжки и гул артиллерийской канонады, кажется, не прекращались ни на минуту. И Волга мне запомнилась мрачной рекой. С берегом, изрытым воронками, с тяжёлыми водяными столбами от падающих бомб и снарядов.

Горел я с машиной не раз, несколько грузовиков сменял. Но, что удивительно, сам ни разу даже ранен не был! Счастливец, наверное...

Никогда из памяти не сотрётся тот момент, когда на врага обрушились огненные стрелы гвардейских миномётных батарей – наши войска перешли в наступление, захватывая армию Паулюса в кольцо! Что-то и я вложил в ту победу, подвозя снаряды на батареи. По сегодняшний день горжусь медалью «За оборону Сталинграда».

Всю войну, вплоть до мобилизации в 1947 году, гонял машины по дорогам Европы рядовой, а потом сержант Вячеслав Дронов. Воевал в составе 17-й воздушной армии на Третьем Украинском фронте. Награды «За освобождение Белграда», «За взятие Будапешта», «За взятие Вены» без слов говорят о пройденном пути солдата, а о том, как он воевал – орден Отечественной войны, медаль «За боевые заслуги».

Был трижды ранен. Но опять-таки подчёркивает ветеран, что везло – раны были не тяжёлые: то осколок, чиркнув по голове, пилотку порезал и кожу сорвал; то пуля снайперская хоть и попала в грудь, однако прошла навылет под ключицей, разбив своеобразный «бронешилет» из плексигласа, который предприимчивый шофёр с некоторых

пор под гимнастёркой носил. Уже под Веной в последний раз его осколками тяжёлой мины посеколо, один осколок так и остался на всю жизнь в теле. «Раньше не беспокоил, а вот теперь чувствую его всё отчётливее», – жалуется мой собеседник.

Несмотря на возраст и сплошь белую шевелюру, ветеран сохранил и громкий голос, и жизнерадостность, и, я бы сказал, неуёмное желание жить! Удивительной закалки было то поколение советских людей: сколько им пришлось испытать, но ведь не согнулись, не сошли с ума в огненном аду Сталинграда, напротив, становились всё сильнее!

Сколько меня ни бомбили, ни жгли, я, потеряв машину, всегда в свою часть возвращался, – улыбается Вячеслав Филиппович. – Когда пешком, а однажды аж на немецком танке! Дело было так: бросив сгоревшую машину, пробирался я лесом к своим, глядь – на дороге танк немецкий, и экипаж порванную гусеницу натягивает. Ну, я подождал, пока они ремонт закончат, да и пологил всех из автомата. Сам – в танк, не зря же трактористом был, смог завести, только, чтобы свои не подстрелили, на палке из лю-



ФОТО ИЗ ЛИЧНОГО АРХИВА В.Ф. ДРОНОВА

■ Вена, 1945 год

ка белую тряпку вывесил.

А в другой раз вернулся в часть, по дороге найдя брошенный грузовик «Фиат», загруженный... галетами. Долго мы потом те галеты ели!

Всю жизнь шоферил Вячеслав Дронов, четверть века – в Заполярье. В возрасте уже пришлось подлечиваться в Уфе, потом волею судьбы оказался в Стерлитамаке. «Здесь тоже машину водил, – говорит, – и своя легковушка была до недавнего времени». Вот только какие-то местные вандалы его «жигулёнок» насмерть покaleчили – побили и разграбили прямо во дворе дома.

Но всё равно не унывает ветеран – старой, военной закалки человек.

Олег ПЕРШИН

О законах, дорогах и бизнесе

В ПРЯМОМ ЭФИРЕ

– Марат Тимирбаевич, хочется знать ваше мнение о законе, который Госдума приняла на днях, – о тестировании школьников на наркотики. Какие службы помогают школе с профилактикой детской наркомании?

– 18 января этого года Государственная дума приняла закон, согласно которому обязанность по профилактике наркомании ложится на федеральные органы исполнительной власти. Они должны выявлять причины и условия распространения наркомании, разрабатывать основы государственной политики в этой сфере и методические пособия по профилактике наркомании, а также пропагандировать здоровый образ жизни.

Есть разные мнения на этот счёт. Говорят, что ограждать детей от употребления наркотических веществ должны родители. Думаю, что одного контроля со стороны родителей недостаточно. И роль государства здесь ни в коей мере нельзя принижать. По некоторым данным, сегодня в стране более 4 млн. наркоманов, треть из них – несовершеннолетние. И речь идёт лишь о зарегистрированных детях. На наш взгляд, наиболее действенной мерой в борьбе с наркоманией является пропаганда здорового образа жизни. Необходимо всем миром бороться с этой напастью. Разрозненными усилиями – со стороны государства, исправительных учреждений, родителей – ничего сделать нельзя.

В конце прошлого года под эгидой прокуратуры республики в нашем городе прошла акция «Стерлитамак – город без наркотиков». И самым действенным профилактическим мероприятием оказался показ фильмов антинаркотической направленности в школах и вузах. Школьники и студенты оказались под впечатлением той чёрной, отвратительной сущности наркомании, что смотрела на них с экрана. Я думаю, что очень многие ребята сделали для себя соответствующие выводы.

– Яков Кудряшов, ветеран тыла и труда (пос.Шахтау) спрашивает: «Я проживаю в частном секторе, мне и моим соседям по 85 лет, и мы вынуждены ходить за продуктами в новый район, так как прежний магазин рядом с нами закрыли. Откроют ли магазин? И второй вопрос: на кладбище в районе Шахтау нет мест. Нужна земля для нового кладбища. Три года назад

в городской администрации сказали, что это земли Ишимбайского района».

– По поводу магазина... С большой долей уверенности могу сказать, что магазин закрылся из-за того, что сменился собственник. Если это так, значит дело связано с оформлением документов, и магазин скоро откроется. Мы возьмём этот вопрос на проработку. Что до второго вопроса... Очень сложная тема. На шахтауском кладбище в самом деле мест нет. Единственный выход – хоронить на городском кладбище.

– Изменилось законодательство в отношении пивных напитков. Пиво запрещено продавать в киосках. Какова ситуация с пивом в нашем городе?

– С 1 января текущего года вступил в силу закон, запрещающий продажу пива в нестационарных объектах – киосках, павильонах. Контроль возложен на Министерство внутренних дел. Администрация города ведёт регулярный мониторинг ситуации. К сожалению, в городе есть недобросовестные предприниматели, продолжающие продавать пиво в остановочных павильонах. С ними работает полиция. Пользуясь случаем, прошу горожан не оставаться безучастными и сообщать о фактах нарушения закона.

– Какой вид бизнеса сегодня самый популярный в городе? Есть ли поддержка республики? Какой сфере не хватает предпринимательской активности? В чём муниципалитет видит своё участие по развитию городского предпринимательства?

– Сегодня в городе свыше 10 тысяч предпринимателей, большая часть из них трудится в сфере торговли. Значительную долю занимают строительные организации. Конечно, хотелось бы видеть большую активность в производственном секторе. Хороший пример здесь – создание технопарков. Такие компании, как «Башмонолит», «Башпласт», «Уральская стекольная компания», успешно ведут работу, платят зарплату. Финансовая поддержка со стороны республики и города, конечно же, осуществляется: за последние два года около 100 предпринимателей получили помощь в размере 58 млн. рублей.

– Какие меры будут приняты по оптимизации дорожного движения (пешеходные переходы, светофоры, дорожные развязки)? Появятся ли све-



тофор для пешеходов возле кольца на ул.Черноморской (водители игнорируют знак «Пешеходный переход»)?

– С обеих сторон от кольца на пересечении улиц Черноморской и Салтыкова-Щедрина имеются пешеходные переходы. Другое дело, что водители их не видят. Возможно, есть необходимость экипажам ГИБДД немного подержать в этом месте. В целом, в нашем городе водители обладают культурой вождения и пропускают пешеходов на пешеходных дорожках. Хотя есть и те, которых необходимо призвать к порядку.

Марат Тимирбаевич кратко рассказал о том, что ещё было сделано в прошлом году по развитию городской дорожной инфраструктуры: расширили железнодорожный переезд на ул.Салтыкова-Щедрина, ввели надземную пешеходную галерею, построили канализированный проезд по ул.Советской, установили более сотни дорожных знаков на светоотражающем фоне. В планах – продолжить строительство канализированных проездов по меньшей мере на трёх перекрёстках, построить кольцо на пересечении улиц Худайбердина и Элеваторной, подготовить проект путепровода, соединяющего улицы Вокзальную и Элеваторную. Кроме того, ведутся работы над проектом планировки железнодорожного тоннеля в створе ул.Харьковской с выходом на ул.23 Мая.

– С этого года принял детей новый детский сад в Солнечном микрорайоне, а когда начнёт работу садик в квартале «Три капитана»?

– Согласно контракту, детский сад должны были сдать в конце прошлого года. По итогам конкурса на выполнение строительно-монтажных работ победителем признано ООО «Благоустройство» (г.Уфа), государственный заказчик – Управление капитального строительства РБ. Здесь, наверное, можно говорить и о медли-

тельности строителей, и о проволочках, связанных с проведением конкурсных процедур. Город в ситуацию вмешаться не вправе. Новый срок сдачи садика – июнь текущего года.

М.Мусин отвечал и на вопросы, касающиеся ЖКХ: почему, например, из крана вместо горячей воды течёт едва тёплая. После обращения в ЖЭУ ситуация меняется ровно на день-два, затем снова нет полноценно горячей воды. Возможно, отсутствует линия циркуляции горячей воды, или же мы наблюдаем недобросовестное отношение коммунальщиков к своей теплообменной аппаратуре, пояснил Марат Тимирбаевич и пообещал адресовать проблему соответствующему заместителю главы администрации.

Прозвучал вопрос от жительницы дома по ул.Блюхера, 16: почему во время ремонта замена стояков и окон состоялась не во всех подъездах, да ещё вдобавок детская площадка находится очень близко от мусорных контейнеров. Марат Тимирбаевич призвал мобилизовать усилия активистов дома и требовать окончания ремонта от управляющей компании. Если не поможет – обращаться в компетентные органы.

Жители дома по проспекту Октября, 31 всерьёз озабочены импровизированным автовокзалом, который возник прямо под их окнами. Оказывается, подобных мест в городе насчитывается 4-5. По словам Мусина, ситуация давно знакома городским властям. Деятельность этих перевозчиков подкреплена лицензией на перевозку пассажиров. Но, отмечает Марат Тимирбаевич, чтобы осуществлять межмуниципальные перевозки (типа Стерлитамак - Уфа), необходимо пройти конкурсный отбор, который проводит Госкомитет по транспорту в г.Уфе. Прошедший конкурс выиграло СПАТП «Башавтотранс». А жильцам этого дома, советует Мусин, следует обратиться в прокуратуру.

Молодая мама спрашивала, на каком общественном транспорте ей можно уехать с проспекта Ленина на сторону больницы городского округа: с коляской в маршрутки не попадёшь. Сегодня количество троллейбусов, выпускаемых на линию, сократилось, пояснил Мусин. Однако в городе ходят низкопольные троллейбусы, которые легко могут принять на борт мам с колясками. Марат Тимирбаевич предложил пересмотреть маршруты движения таких троллейбусов и привёл пример избирательного подхода к ситуации: у автобусников есть договорённость с людьми, передвигающимися на инвалидных колясках. В определённые часы подъезжает автобус с пандусом, и человек в коляске отправляется по маршруту.

Марат Тимирбаевич заверил радиослушателей, что все поступившие вопросы будут проработаны соответствующими службами.

Подготовила А.ТАГИРОВА